



Doppelter Erfolg für Mach1 Motorsport

Gleich zwei Großveranstaltungen warteten am vergangenen Wochenende auf das Mach1 Motorsport Team. Während John Norris das Graf Berghe von Trips Memorial in Kerpen zu seinen Gunsten entschied, kämpften gleich zehn Piloten beim ADAC Bundesendlauf in Wackersdorf um Siege. Hier dominierte Alexander Heil die ADAC 125-Wertung.

Für den Iren John Norris nahm das erste Oktoberwochenende einen erfolgreichen Verlauf. Der Pilot aus Irland startete beim traditionsreichen Graf Berghe von Trips Memorial auf dem Erftlandring in Kerpen und bewies dort erneut seine fahrerischen Fähigkeiten. In zwei spannenden Rennen behauptete er sich an der Spitze und fuhr zwei ungefährdete Siege ein. Damit durfte er am Sonntagabend als Gesamtsieger auf das Podest steigen und wurde für seinen Erfolg gebührend geehrt. Teamchef Martin Hetschel freute sich über das Resultat seines Schützlings: „John war

das ganze Jahr schnell, hatte zwischenzeitlich aber immer Pech. Nun lief alles glatt und er konnte das Ergebnis bis zum Überqueren der Ziellinie verteidigen.“

Nicht weniger erfolgreich war das Team beim ADAC Bundesendlauf in Wackersdorf. Auf der wunderschönen Anlage in Oberpfalz trafen die besten Piloten der vier ADAC Regionalserien aufeinander und kämpften um den Bundesieg. Gleich zehn Fahrer vertrauten dabei auf ein Mach1 Chassis.

Das spiegelte sich vor allem in der Klasse World Formula

wieder. Mit sieben Piloten war Mach1 Kart dort die zweitstärkste Marke. Doch leider verfälschten zahlreiche Disqualifikationen, Zeitstrafen und Rennunfälle das Endresultat. Beste Pilotin war am Sonntagabend Maira Müller auf Platz 18. Markenkollege Valentin Jenkner folgte auf Rang 19 vor Malte Bräuer (P22), Max Bochnin (P23), Henrik Flatz (P25) Laura Jebe (P29) und Stefan Hock (P30).

Als Solist startete Tim Schröder mit der Kombination Mach1/Debei in der ADAC Getriebe Klasse. Der Routinier kam im Verlauf des Wochenendes immer besser



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de



mit seinem Material in Fahrt und bewies dies mit seinen Resultaten. Nach Rang 17 im freien Training, steigerte er sich im Zeittraining auf Platz 14 und wurde sogar im ersten Rennen Zwölfter. Leider stoppte ihn eine gerissene Kette im Finale, sodass er im Gesamtergebnis weit zurück fiel.

In der Klasse ADAC 125 startete Alexander Heil als klarer Titelfavorit. Nach seinem Gesamtsieg im WAKC dominierte der Pilot aus dem Team IDS Kartsport auch in Wackersdorf das Geschehen. Er startete mit der Pole-Position in das Renngeschehen und baute im ersten Rennen seinen Vorsprung auf mehr als sieben Sekunden aus. Im Finale legte

er noch einen drauf. Alexander fuhr erneut seinen Verfolgern auf und davon und hatte am Ende ein Polster von über elf Sekunden. Sein Teamkollege Udo Dumke war ebenfalls sehr erfolgreich und sicherte sich nach zwei hart umkämpften Finalrennen die siebte Gesamtposition.

„Alle Mach1 Fahrer haben sich an diesem Wochenende sehr gut geschlagen! Das möchte ich als Anlass nehmen, nochmals allen Piloten, Teams und Händler für ihren Einsatz und ihre Treue zu danken und freue mich schon jetzt auf weitere tolle Rennen in der nächsten Saison. Für Mach1 Motorsport geht es in diesem Jahr noch weiter: Das DKM Finale

in Kerpen, der Bridgestone-Cup in Lonato und die letzte Runde der U18 Weltmeisterschaft in Sarno stehen noch auf dem Programm. In den Wintermonaten werden wir dann wieder zahlreiche Tests in Deutschland und Italien unternehmen und laden interessierte Fahrer und Teams gerne dazu ein“, würdigte Martin Hetschel die Arbeit seiner Partner.



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de



Mach1 Motorsport's double success

Two major events awaited the Mach1 Motorsport team last weekend. While John Norris decided the Graf Berghe von Trips Memorial in Kerpen in his favor, as many as ten drivers fought for victories at the ADAC federal final race in Wackersdorf. In this race, Alexander Heil dominated the ADAC 125-ranking.

The first weekend of October was a successful one for Irish John Norris. The driver participated in the old-established Graf Berghe von Trips Memorial on the Erftlandring in Kerpen and was able to prove his driving abilities once again. During two exciting races he managed to stay at the front and achieved two invulnerable victories. Therefore he could stand on the podium as the overall winner on Sunday evening and was duly celebrated for his success. Team leader Martin Hetschel was very happy

about the result of his protégé: "John was fast during the entire year, but had bad luck again and again. This time, everything went smoothly and he was able to defend his first place until crossing the finish line."

The team at the ADAC federal final race in Wackersdorf was not less successful. The best drivers of the four ADAC regional series met on the beautiful site in Upper Palatinate and fought for the federal victory. Not less than ten drivers trusted in a Mach1

chassis.

This reflected most strongly in the World Formula class. With seven drivers, Mach1 was the second strongest brand. Unfortunately, a number of disqualifications, suspensions and racing accidents distorted the end result. On Sunday evening, the best driver was Maira Müller on 18th position. Brand colleague Valentin Jenkner followed on 19th position ahead of Malte Bräuer (22nd), Max Bochnin (23rd), Henrik Flatz



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de





(25th), Laura Jebe (29th) and Stefan Hock (30th).

Tim Schröder started as a soloist in the ADAC gear class with the combination Mach1/Debei. The experienced driver was able to gather momentum with his material throughout the course of the weekend and proved this with his results. After coming in 17th during free practice, he was able to improve his performance during qualifying to 14th position and even finished the first race on 12th place. Unfortunately, he was stopped during the finals by a torn linkage, which caused him to fall back considerably in the overall ranking.

In the ADAC 125 class, Alexander Heil started as the hands-down

favorite for the title. After his overall victory at the WAKC, the IDS Kartsport team's driver also managed to dominate the events in Wackersdorf. He started the race from pole position and was able to build an advance that consisted of more than seven seconds during the first race. During the finals, he was able to up the ante even more. Alexander left his competitors far behind once again and finished the race with an advance of more than eleven seconds. His teammate Udo Dumke was very successful as well and secured the seventh overall position after two hard-fought final races.

"All of the Mach1 drivers did really well this weekend! I

want to use this occasion to thank all of the drivers, teams and merchants once again for their commitment and their loyalty. I'm already looking forward to further great races during the next season. There will also be more to come for Mach1 Motorsport this year: The DKM finale in Kerpen, the Bridgestone-Cup in Lonato and the final round of the U18 championship in Sarno are still on our agenda. During the winter months, we will once again do a lot of test runs in Germany and Italy and would like to invite interested drivers and teams to join us," Martin Hetschel appreciated the work of his partners.



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de